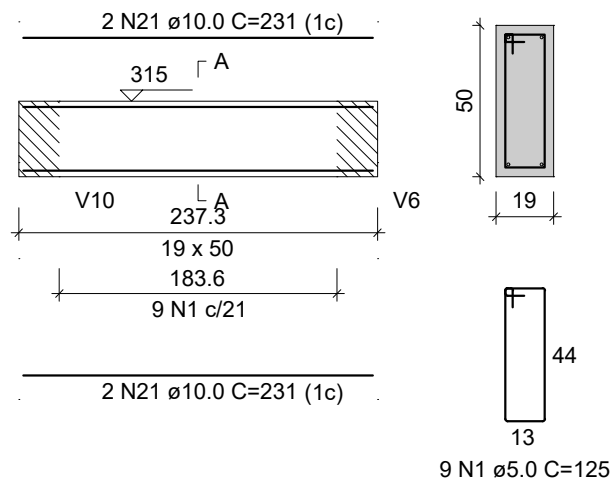
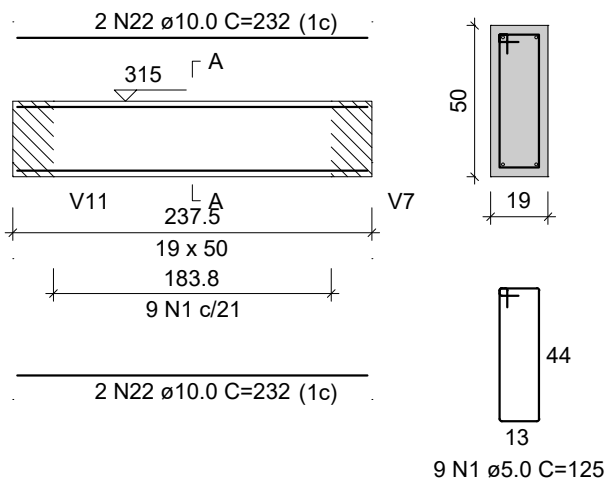


V58
ESC 1:50



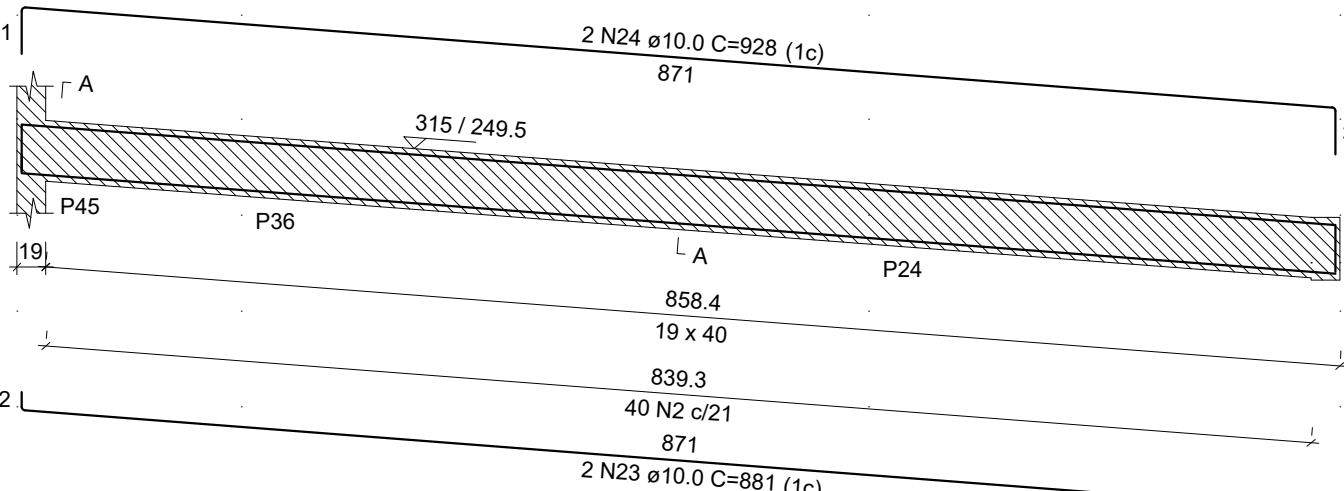
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V59
ESC 1:50



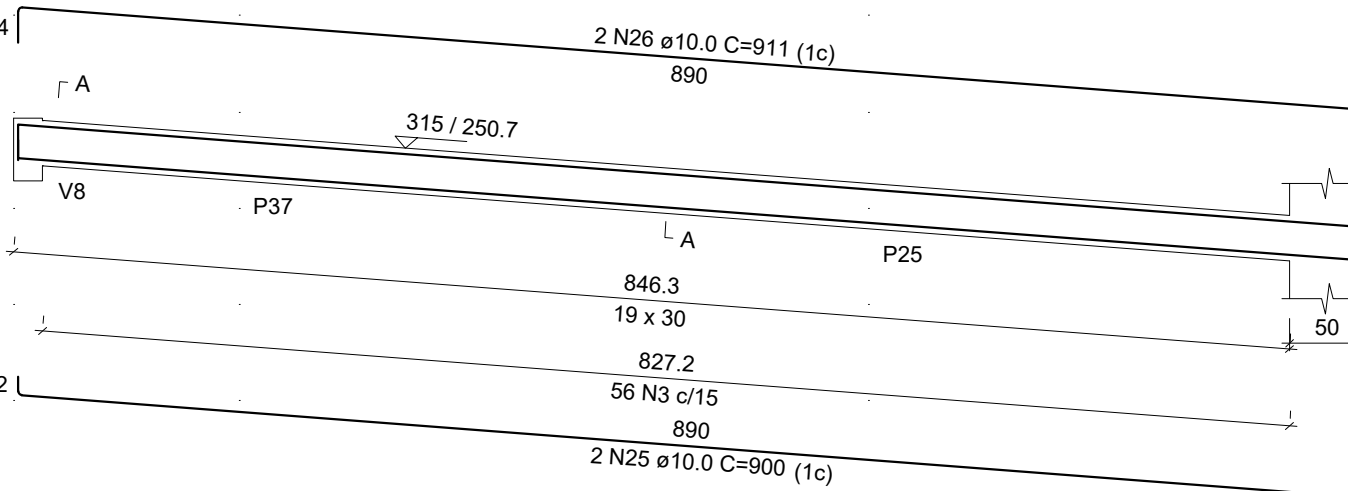
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V60
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V61
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

RELAÇÃO DO AÇO

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
V58	1	5.0	18	125	2250
V61	2	5.0	203	105	21315
V64	3	5.0	291	85	24735
V67	4	6.3	1	131	131
V70	5	6.3	6	359	2154
V73	6	8.0	2	167	334
V76	7	8.0	2	199	398
V79	8	8.0	4	162	728
	9	8.0	2	225	458
	10	8.0	2	269	538
	11	8.0	2	261	522
	12	8.0	2	293	586
	13	8.0	2	222	444
	14	8.0	2	254	508
	15	8.0	2	270	540
	16	8.0	2	286	572
	17	8.0	2	293	586
	18	8.0	2	341	682
	19	8.0	2	332	664
	20	8.0	2	348	696
	21	10.0	4	231	924
	22	10.0	4	232	928
	23	10.0	2	881	1762
	24	10.0	2	928	1856
	25	10.0	2	900	1800
	26	10.0	2	911	1822
	27	10.0	2	446	892
	28	10.0	2	436	872
	29	10.0	4	733	2932
	30	10.0	2	794	1588
	31	10.0	2	782	1564
	32	10.0	2	359	718
	33	10.0	2	398	796
	34	10.0	2	162	324
	35	10.0	4	201	804
	36	10.0	2	152	304
	37	10.0	2	210	420
	38	10.0	2	249	498
	39	10.0	2	305	770
	40	10.0	2	404	808
	41	10.0	2	872	1744
	42	10.0	2	925	1850
	43	10.0	2	879	1758
	44	10.0	2	310	620
	45	10.0	2	310	620
	46	12.5	3	373	1119
	47	12.5	2	397	794
	48	12.5	3	914	2742

RESUMO DO AÇO

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT + 10% (Barras)	PESO + 10% (kg)
CA50	6.3	22.9	3	6.2
	8.0	82.6	8	35.8
	10.0	289.7	27	196.5
	12.5	46.6	5	49.3
CA60	5.0	483	45	81.9

PESO TOTAL (kg)

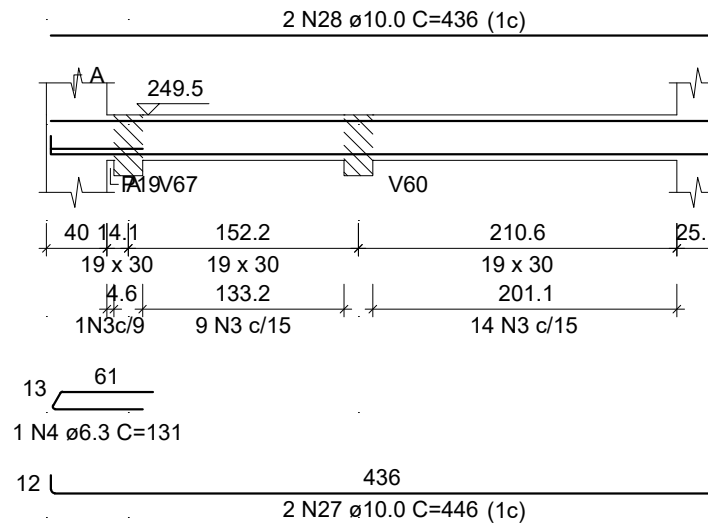
CA50 287.8

CA60 81.9

Volume de concreto (C-25) = 5.92 m³

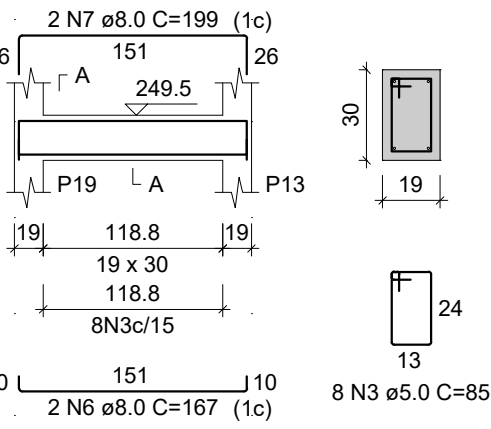
Área de forma = 67.12 m²

V62
ESC 1:50



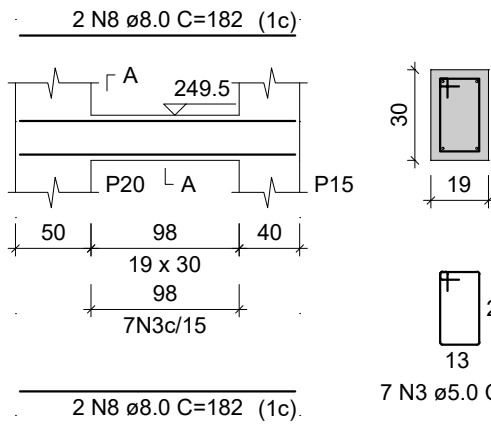
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V63
ESC 1:50



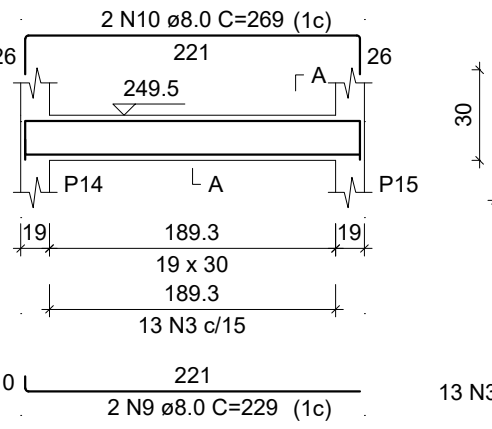
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V64
ESC 1:50



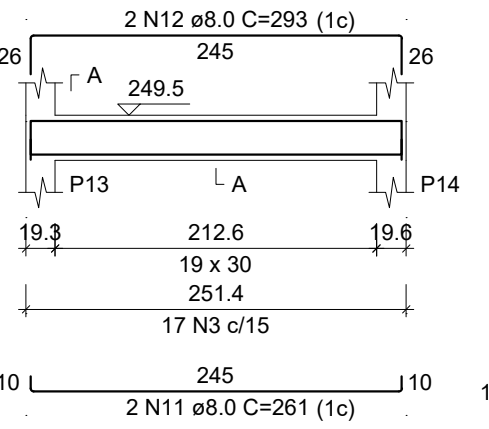
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V65
ESC 1:50



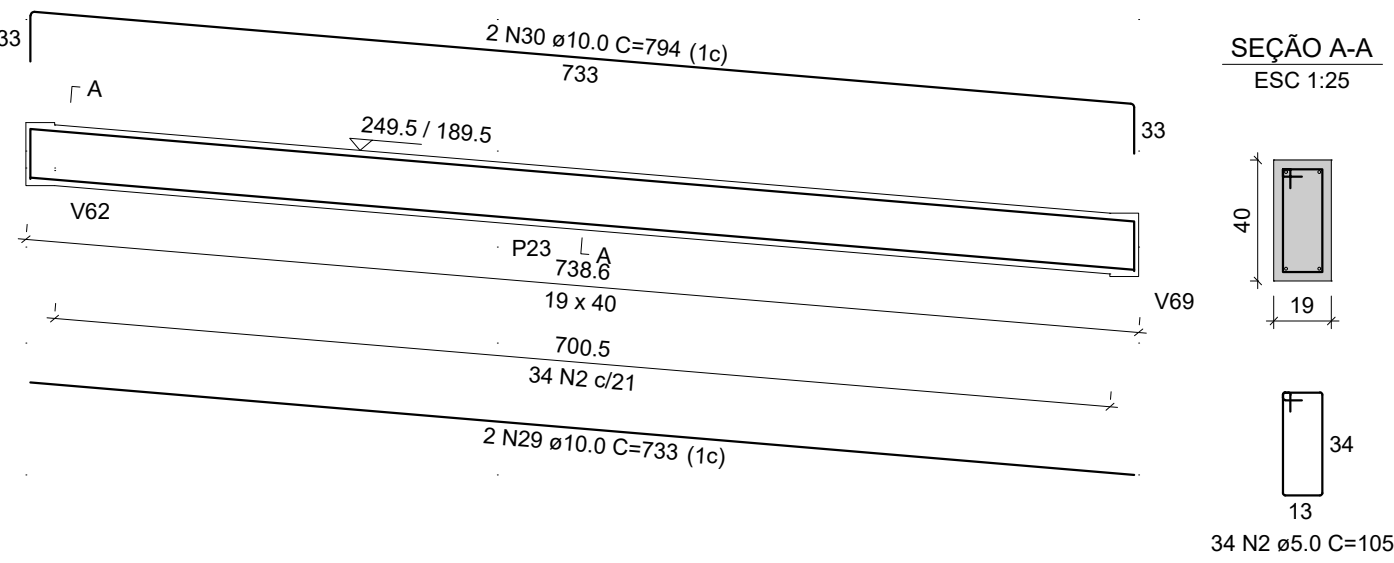
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V66
ESC 1:50



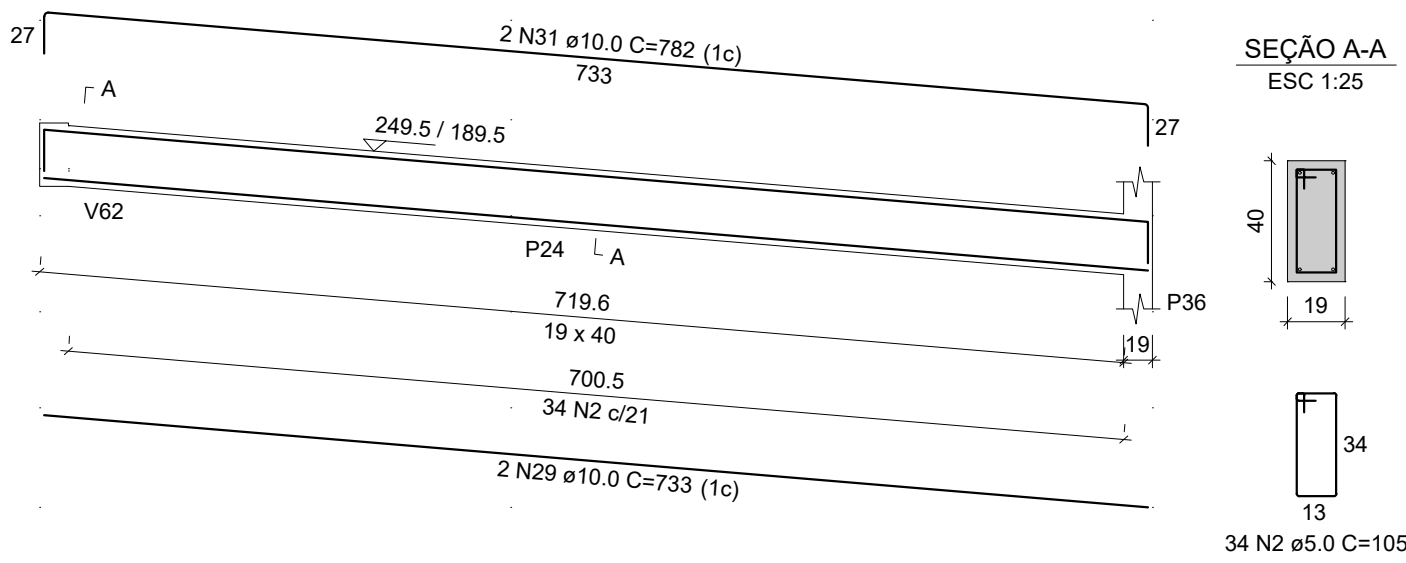
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V67
ESC 1:50



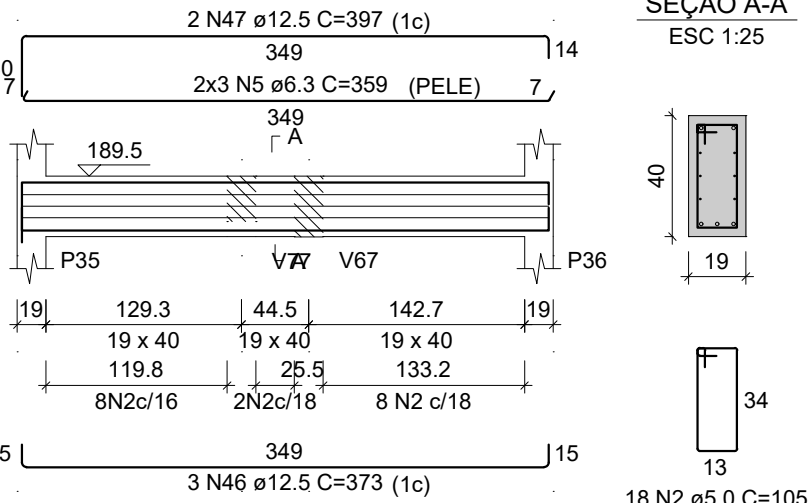
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V68
ESC 1:50



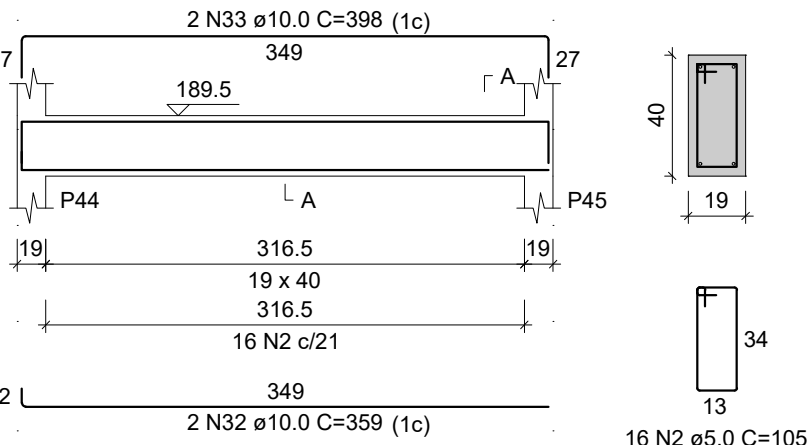
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V69
ESC 1:50



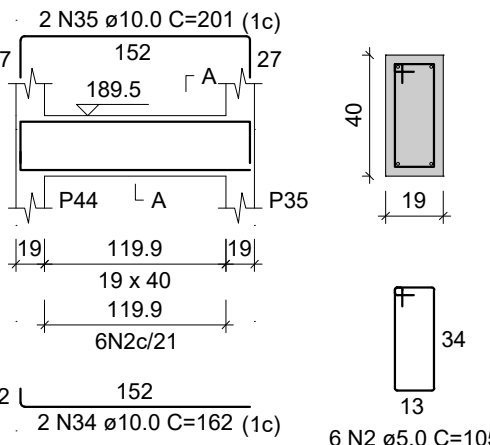
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V70
ESC 1:50



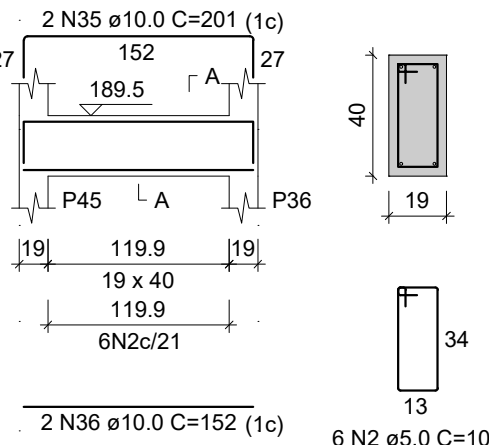
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V71
ESC 1:50



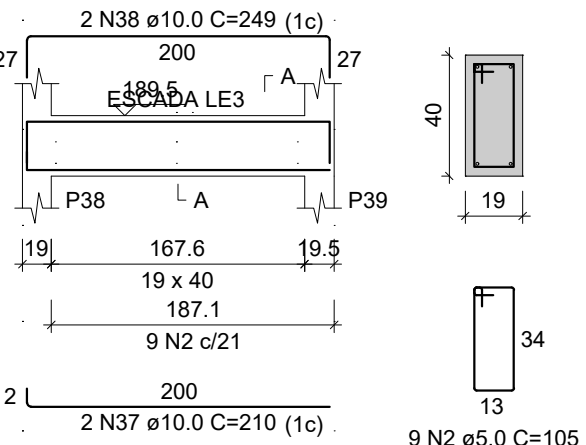
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V72
ESC 1:50



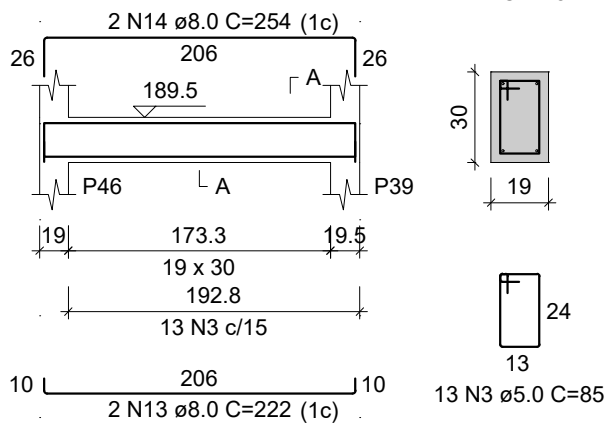
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V73
ESC 1:50



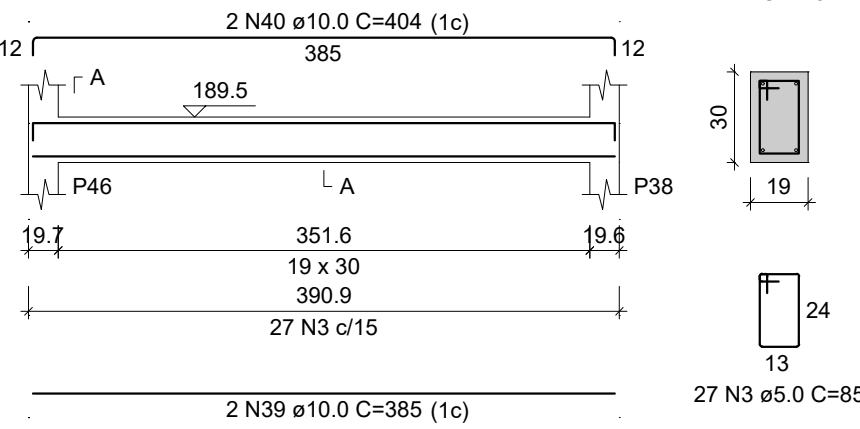
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V74
ESC 1:50



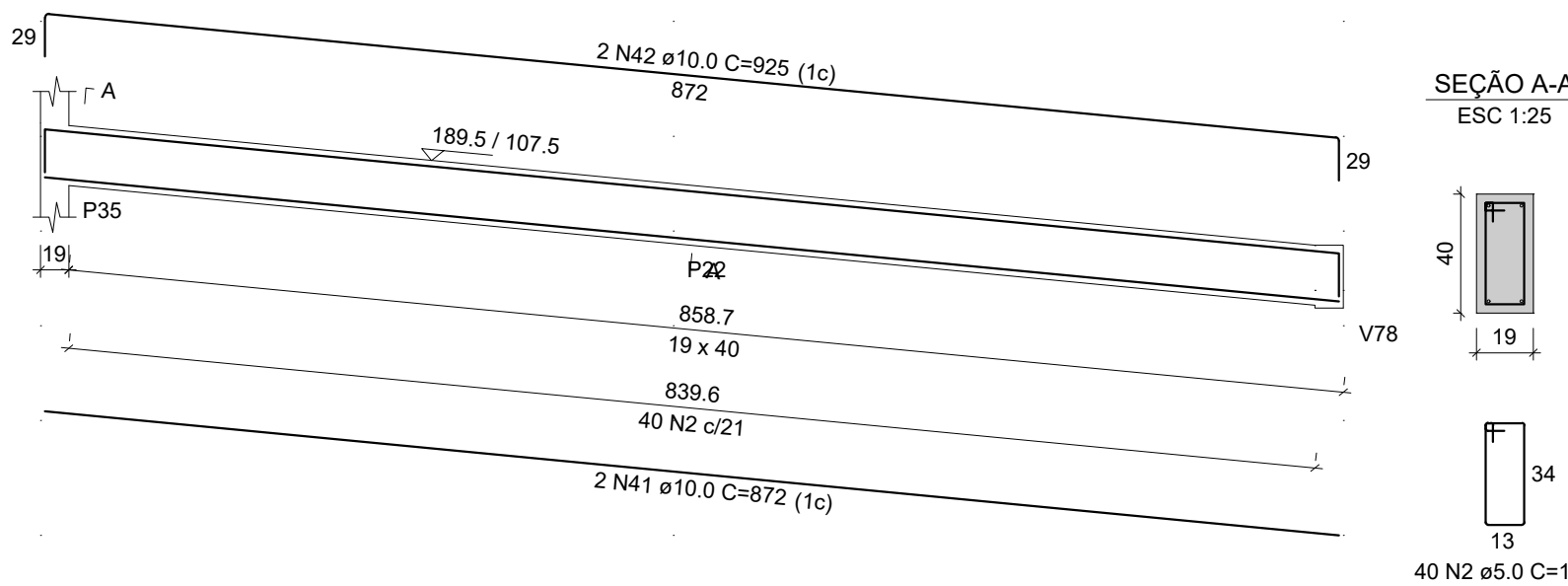
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V75
ESC 1:50



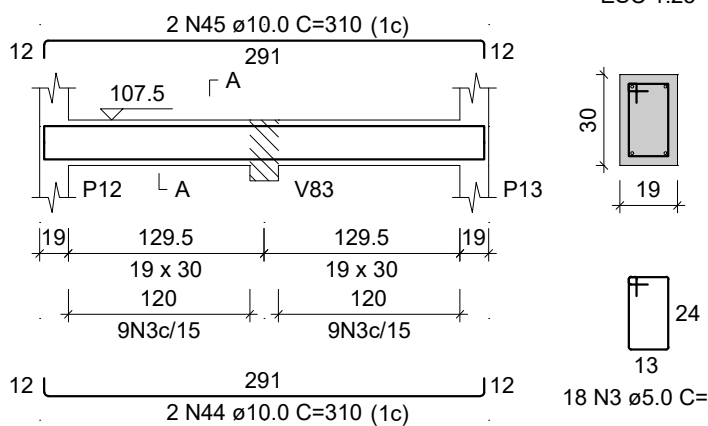
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V76
ESC 1:50



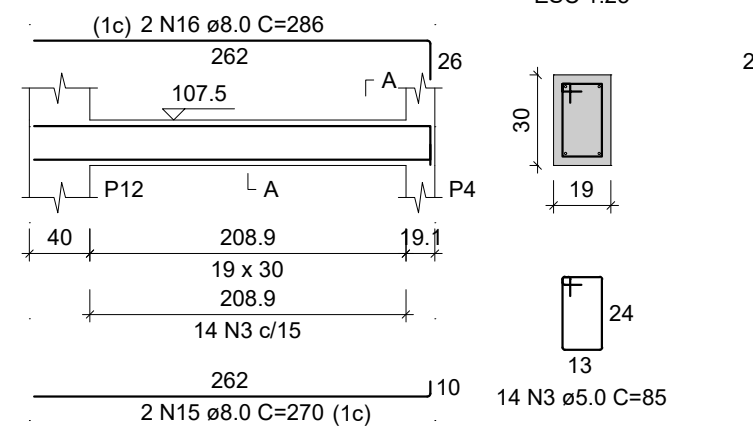
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V78
ESC 1:50



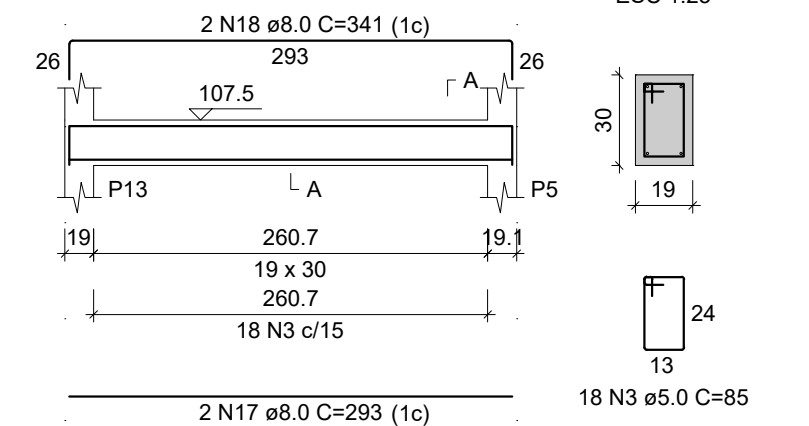
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V79
ESC 1:50



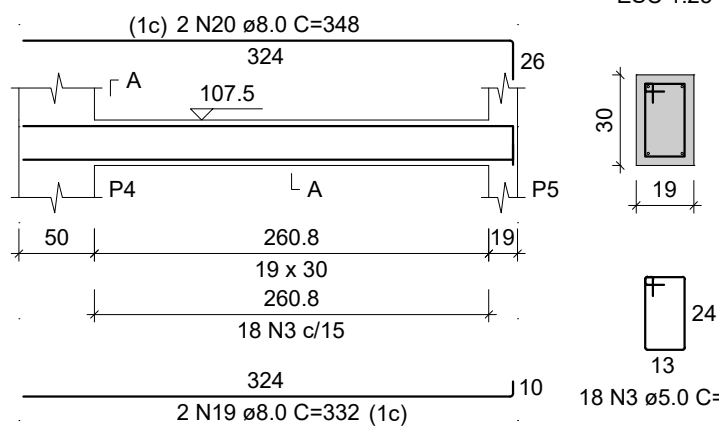
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V80
ESC 1:50



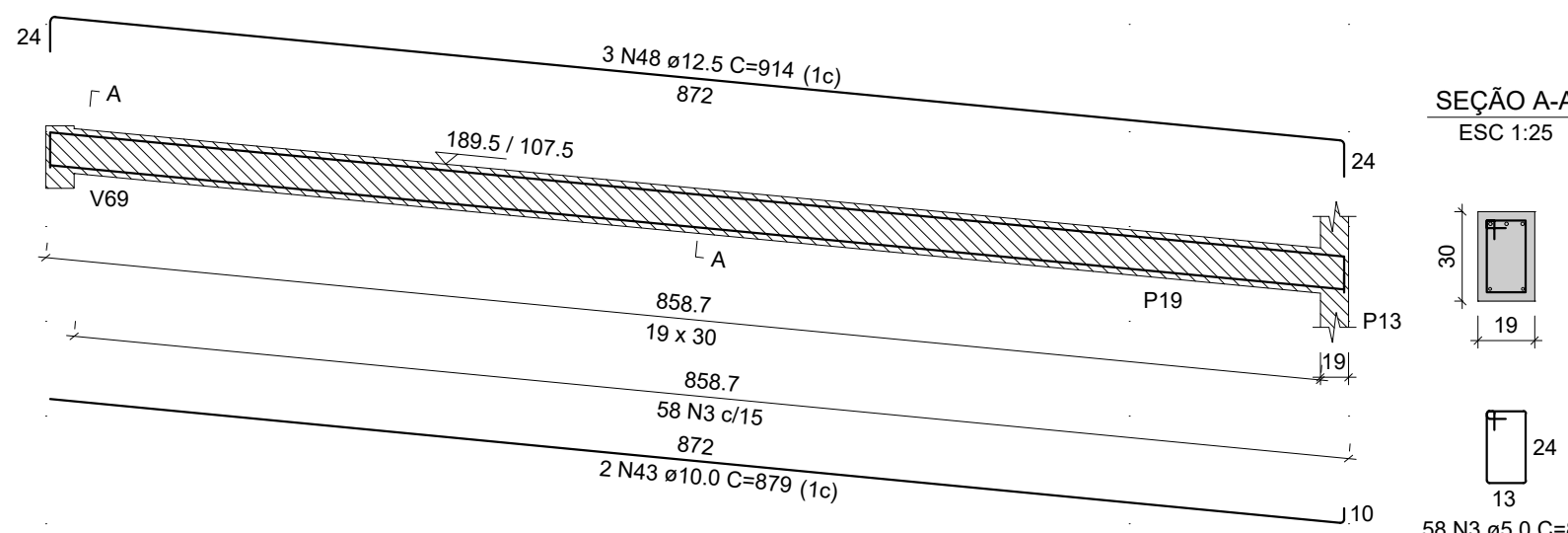
SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V81
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V77
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG

OBRA: CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

LOCAL: RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA

PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL

TÍTULO: DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS VIGAS DO PAVIMENTO TIPO 1

RESPONSÁVEL TÉCNICO: PROPRIETÁRIO:
ALLAN CARDOSO DE MELO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MG 329116/D
PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG
CNPJ: 18.114.272/0001-88

OBSERVAÇÃO:
A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realizada no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.
Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho

ESCALA: INDICADA DATA: JULHO/ 2024 PRANCHA: 04/05